model kartonowy  1 : 33

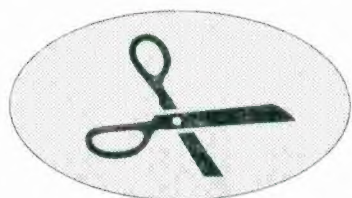
MODELIK

Rok IX (XVI) Nr 9/05 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

SPITFIRE Mk I

BRYTYJSKI SAMOLOT MYŚLIWSKI Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Brytyjski samolot myśliwski z II wojny światowej

SPITFIRE Mk I



Jedną z największych legend w historii lotnictwa jest bez wątpienia brytyjski myśliwiec Supermarine Spitfire.

Zaprojektowany w wytwórni Supermarine przez znanego konstruktora głośnych w latach trzydziestych rekordowych wodnosamolotów - inż. Reginalda Mitchella. Oblatany 5.03.1936 r. prototyp o symbolu 300 potwierdził oczekiwania. Okazał się bardzo szybki, zwrotny i łatwy w pilotażu.

W 1937 r. przystąpiono do produkcji wersji seryjnej Spitfire Mk.I uzbrojonej w 4 karabiny maszynowe 7,7 mm. W tym celu oddano nowe zakłady w Castle Bromwith i podpisano kontrakt na produkcję 1000 samolotów. Do końca października 1939 zamówiono łącznie 4000 egzemplarzy. Jeden samolot tego typu zakupiła w celach badawczych i porównawczych także Polska, maszyna wysłana w sierpniu 1939 nigdy jednak do Polski nie dotarła.

Od 175 wyprodukowanego egzemplarza w samolotach Spitfire zaczęto montować bardzo sprawne silniki Rolls-Royce Merlin III oraz trójłopatowe, metalowe śmigła o zmiennym skoku. Podczas produkcji samolotów Spitfire wprowadzono także szybę pancerną z przodu osłony kabiny i płytę stalową chroniącą tył głowy i barki pilota.

Wytwarzano dwie odmiany wersji Mk.I - odmianę Mk.IA uzbrojoną w 8 karabinów maszynowych Browning 7,7 mm i odmianę Mk.IB z 2 działkami 20 mm i 4 karabinami 7,7 mm.

Dane techniczne:

Rozpiętość:	11,23 m
Długość:	9,12 m
Powierzchnia nośna:	22,50 m2
Moc silnika (RR Merlin II):	1030 KM
Prędkość maksymalna:	583 km/h

OPIS BUDOWY MODELU

Sklejanie modelu rozpoczynamy od części przedniej kadłuba. Wszystkie elementy szkieletu oraz części oznaczone gwiazdką (*) podklejamy tekturą grubości 1 mm. Sklejamy szkielet wg rysunku. Sklejony szkielet oklejamy częściami 2, 7. Z przodu doklejamy część 1, a z tyłu części 8 i 9. Elementy 3a, 3b oraz 5b po uformowaniu doklejamy do przodu kadłuba.

Następnie sklejamy szkielet kabiny elementy VIII-X. Z tyłu wręgi X doklejamy część 17. Część 31a naklejamy na część 31, a całość na wręgę VIII. Do wręgi X doklejamy płytę cz 21 oraz część 25. Z części 22 i 23 sklejamy walce i doklejamy do części 21 i 17. Fotel część 26 sklejamy, a następnie doklejamy do części 25. Pedały orczyka cz.28b sklejamy wg rysunku, a potem doklejamy za pomocą części 28a zwiniętych w rurki do cz.X. Część 32 po sklejeniu doklejamy do części 31. Drążek 30 po sklejeniu doklejamy do części X. Całość oklejamy częścią 16. Celownik cz 33 po uformowaniu, doklejamy do cz. 31. Do wręgi X doklejmy cz.20 oraz cz.19, a następnie wręgę 18. Do części 11 po uformowaniu wklejamy folię. Część 12 formujemy i doklejamy do sklejonego kadłuba.

Sklejanie części ogonowej zaczynamy od uformowania cz.13. Doklejamy statecznik pionowy cz.14. Sklejamy szkielet steru wysokości, a następnie oklejamy go uformowanymi elementami cz.15. Sklejamy szkielet stateczników poziomych, części 34c i d, a potem oklejamy go częściami 34. Stateczniki doklejmy do kadłuba. Owiewki 35 po uformowaniu doklejamy do kadłuba i stateczników. Sklejamy szkielet sterów wysokości wg rysunku, a następnie całość oklejmy częściami 36.

Sklejamy szkielet skrzydła wg rysunku. Oklejanie skrzydła rozpoczynamy od części 38. Następnie przyklejamy uformowaną część 39. Na końcu doklejamy końcówki skrzydeł cz.40. Do części 40 doklejamy uformowane światła cz.41. Na część 39 naklejamy elementy 31a i 31b. Wnęki podwozia sklejamy z części 42. Do wnętrza części 42 wklejamy elementy 42 a - e wg rysunku. Całość wklejamy do skrzydła. Owiewkę część 43 po uformowaniu doklejamy do kadłuba i skrzydła. Sklejamy lotki, część 44. Chłodnice części 45 i 46 sklejamy wg rysunku, a potem doklejmy do spodu skrzydeł. Wlot powietrza, część 49 po uformowaniu doklejamy do spodu kadłuba.

Rury wydechowe cz.50 po sklejeniu wg rysunku, naklejamy na przednią część kadłuba. Z części nr 51 wykonujemy antenę i naklejamy na wierzchu kadłuba.

Kółko ogonowe część 37 sklejamy wg szablonu. Całość doklejamy do tylnej części kadłuba.

Koła podwozia głównego cz.52d i c po sklejeniu razem szlifujemy, a następnie malujemy na kolor czarny. Oklejamy szablon S3 częścią 52. Doklejamy części 52h oraz osłony podwozia 52a-c. Podwozie główne wklejamy we wnęki podwozia.

Elementy kołpaka cz.53a-d formujemy, a następnie sklejamy razem. Łopaty śmigła część 54 formujemy, a następnie wklejamy do kołpaka.

Z części 39c wykonujemy rurkę Pitota i doklejamy do spodu lewego skrzydła.

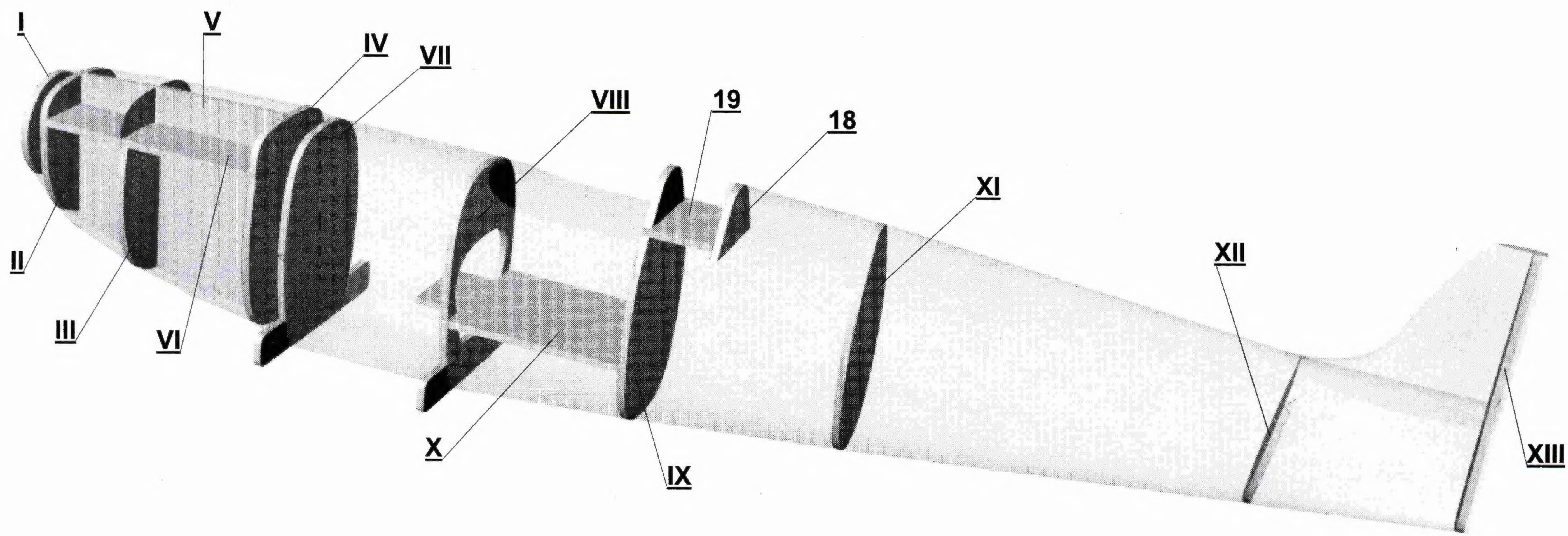
Z części 47 wg rysunku sklejamy wiatrochron. Podklejamy go od spodu folią. Z części 48 sklejamy owiewkę kabiny. Lusterko część 47a doklejamy do wiatrochronu. Całość przyklejamy do kadłuba.

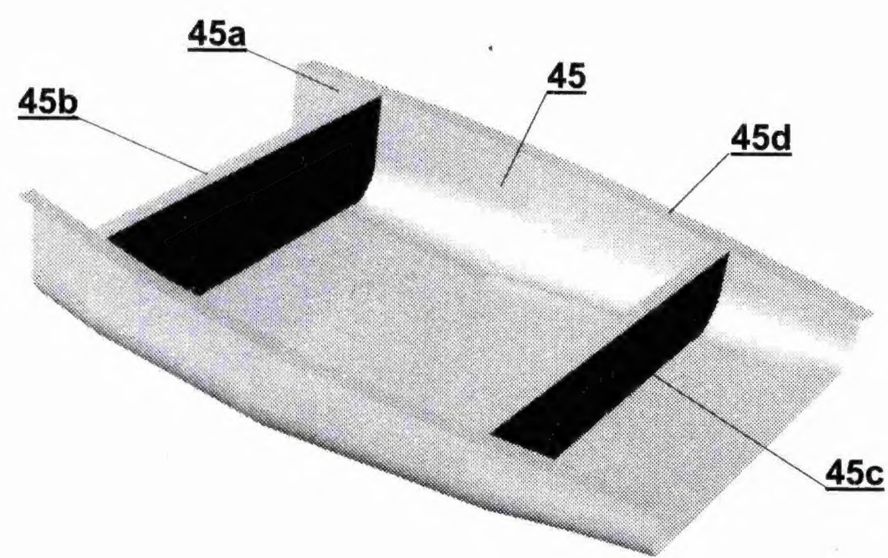
MODELIK 9/05
ISSN 1428-3840

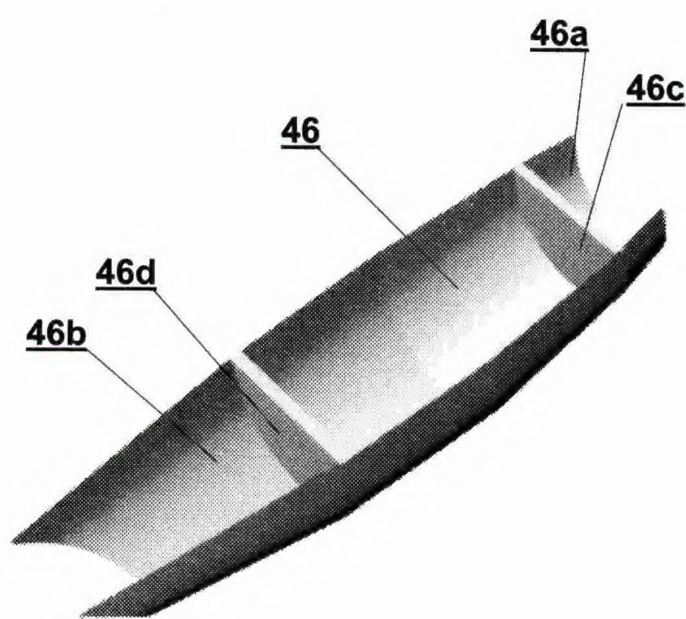
SPITFIRE Mk I
Wydanie I

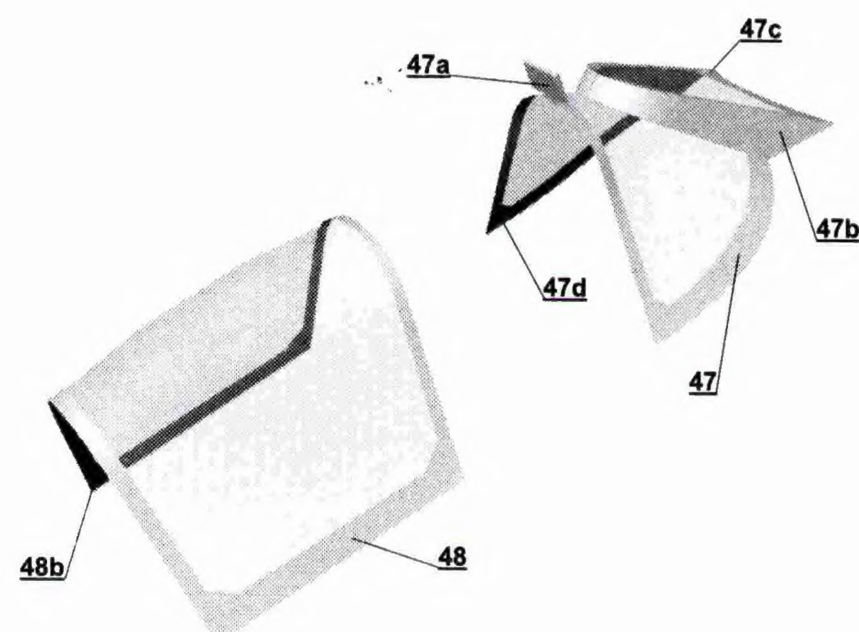
Opracowanie modelu: **Krzysztof Fiołek**
Ilustracja na okładce: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**
Druk: **"MODELIK"**

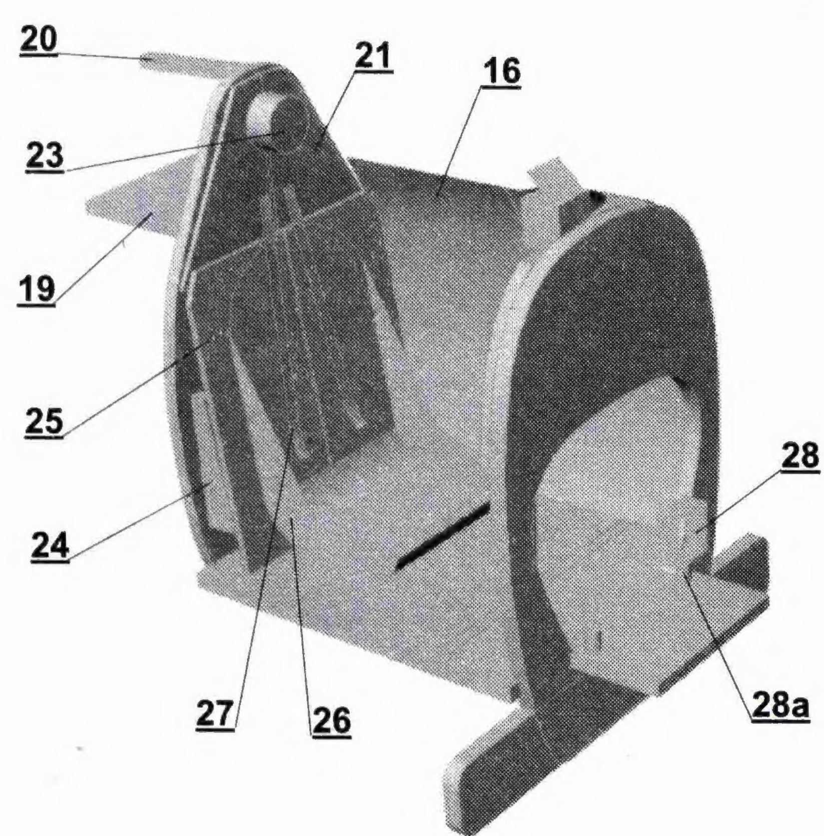
Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 125
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

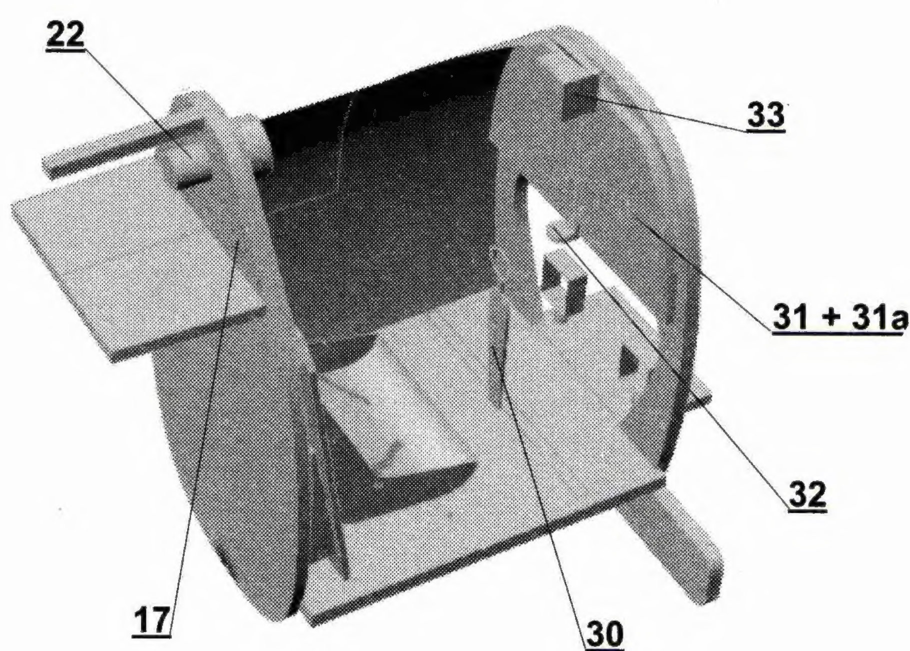

I
V
IV
VII
VIII
19
18
XI
XII
II
III
VI
X
IX
XIII

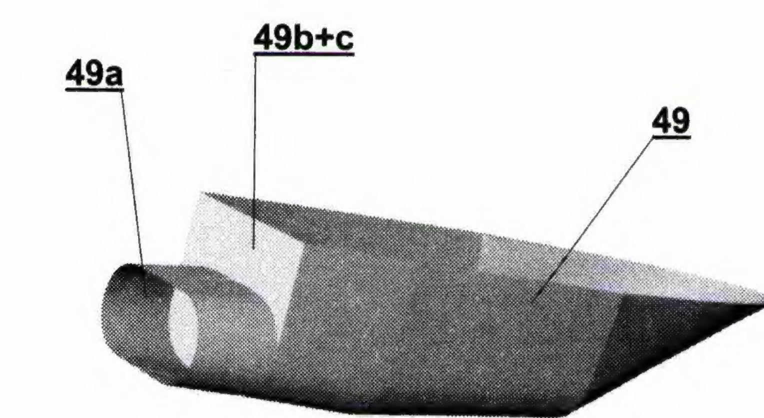

45a
45
45b
45d
45c

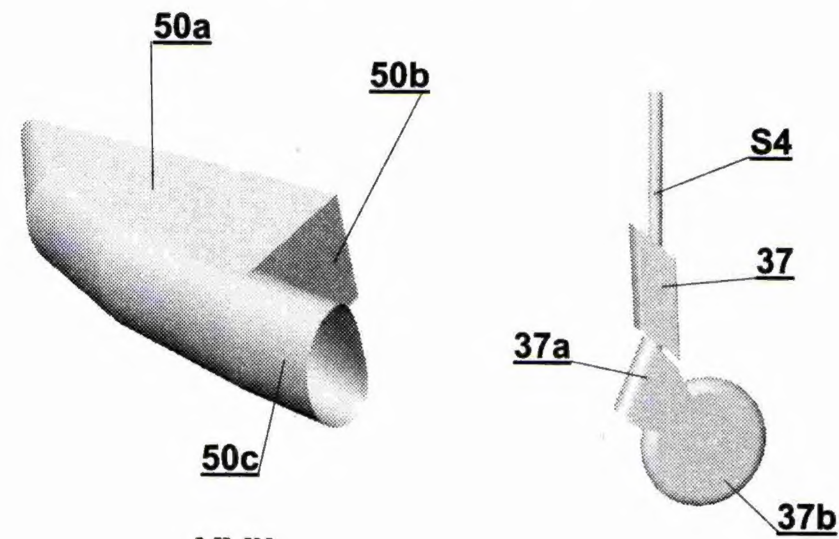

46a
46c
46
46d
46b

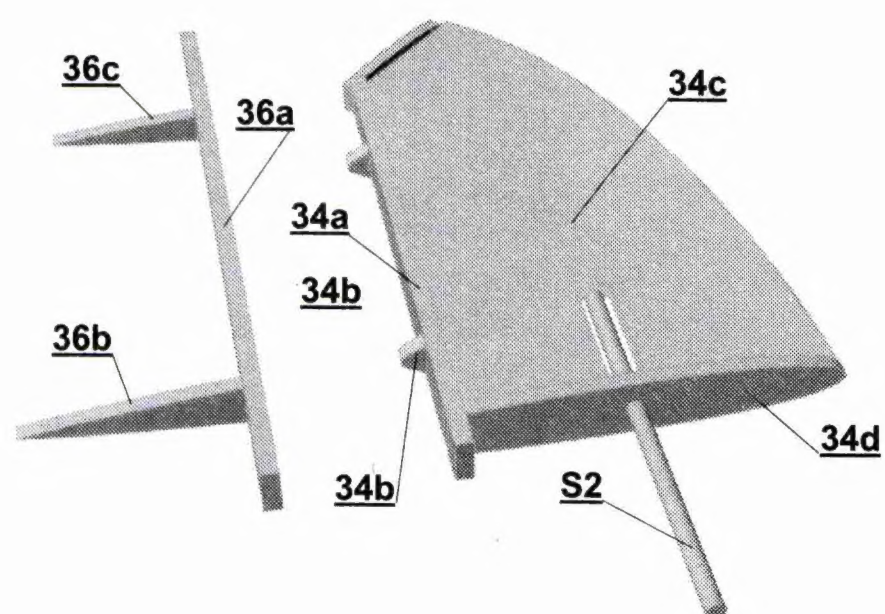

47a
47c
47b
47d
47
48b
48

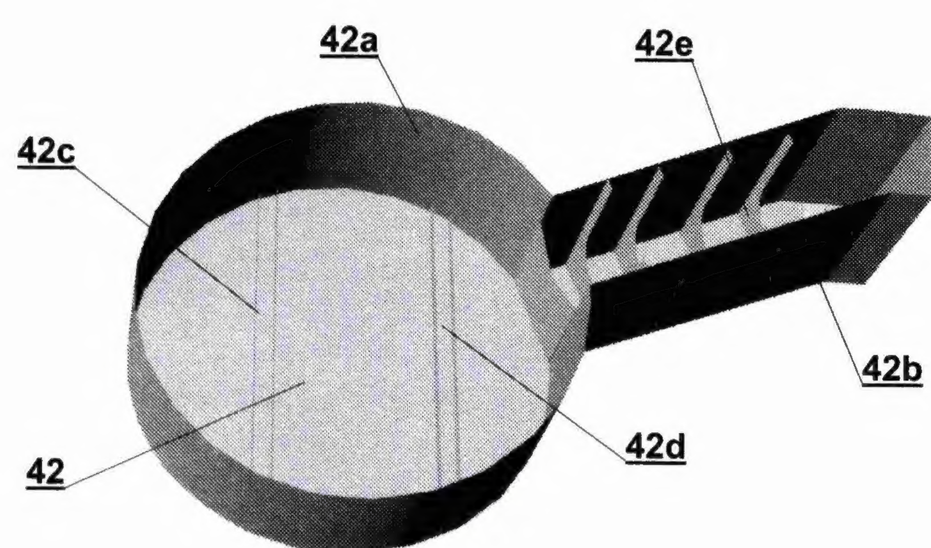

20
21
16
23
19
25
24
28
28a
27
26

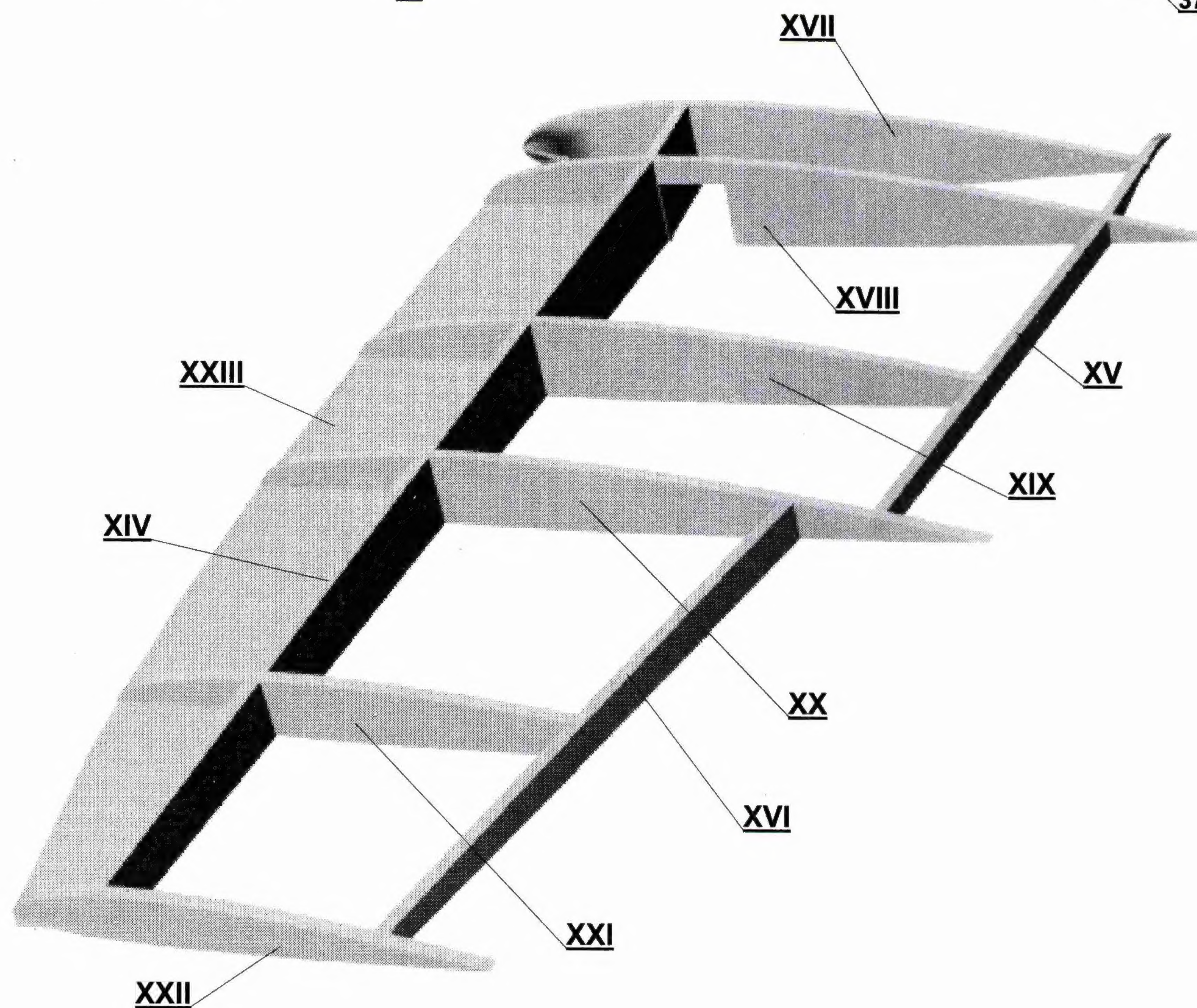

22
33
31 + 31a
32
17
30

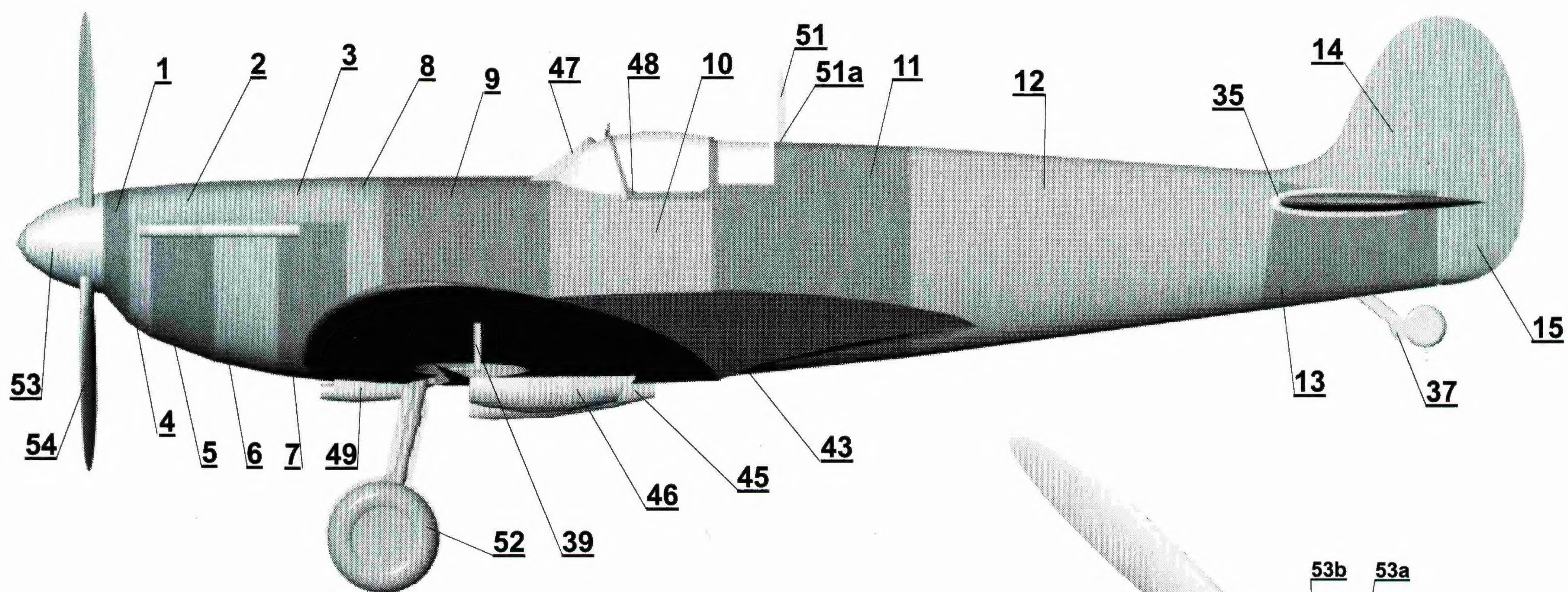

49a
49b+c
49


50a
50b
50c
S4
37
37a
37b


36c
36a
34c
34a
34b
36b
34b
34d
S2

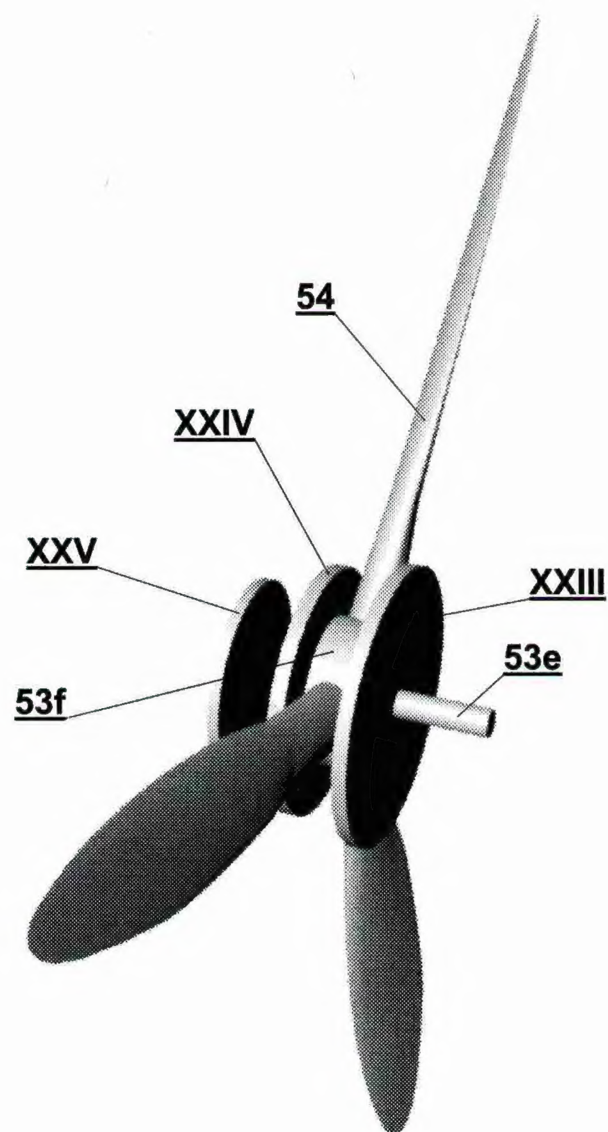

42a
42e
42c
42b
42
42d


XVII
XVIII
XV
XXIII
XIX
XIV
XX
XVI
XXI
XXII

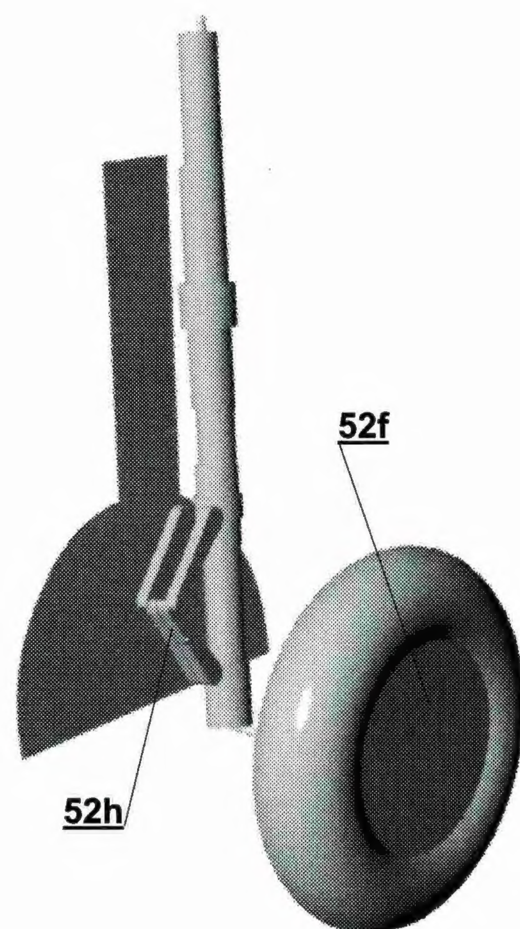


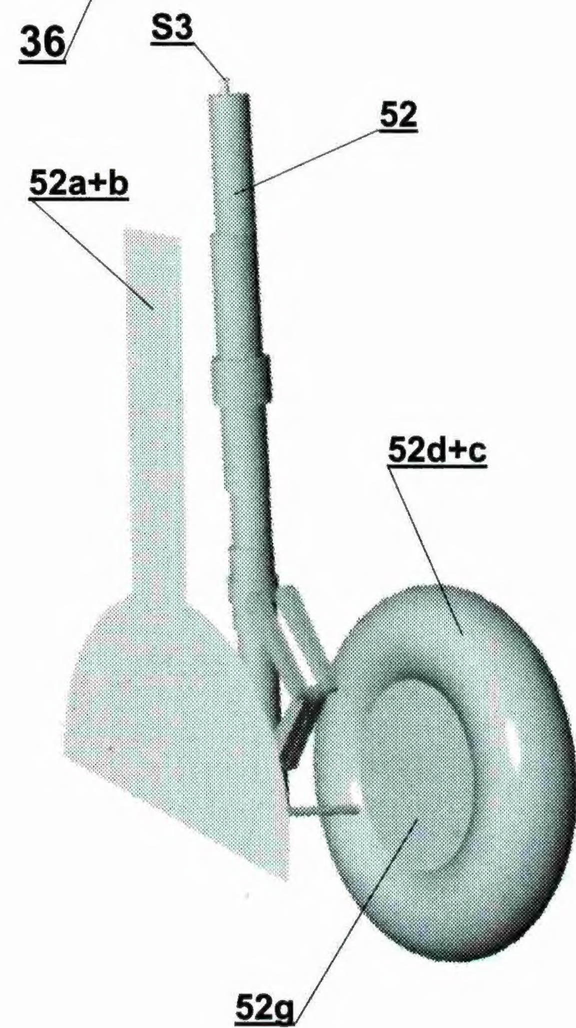
53b
53a
53c
53d

Model kartonowy Spitfire Mk I prezentuje samolot nowozelandczyka Alana Deere z 54 dywizjonu FAF - okres Bitwy o Anglię.



50
38
34
42
36
39
44
40



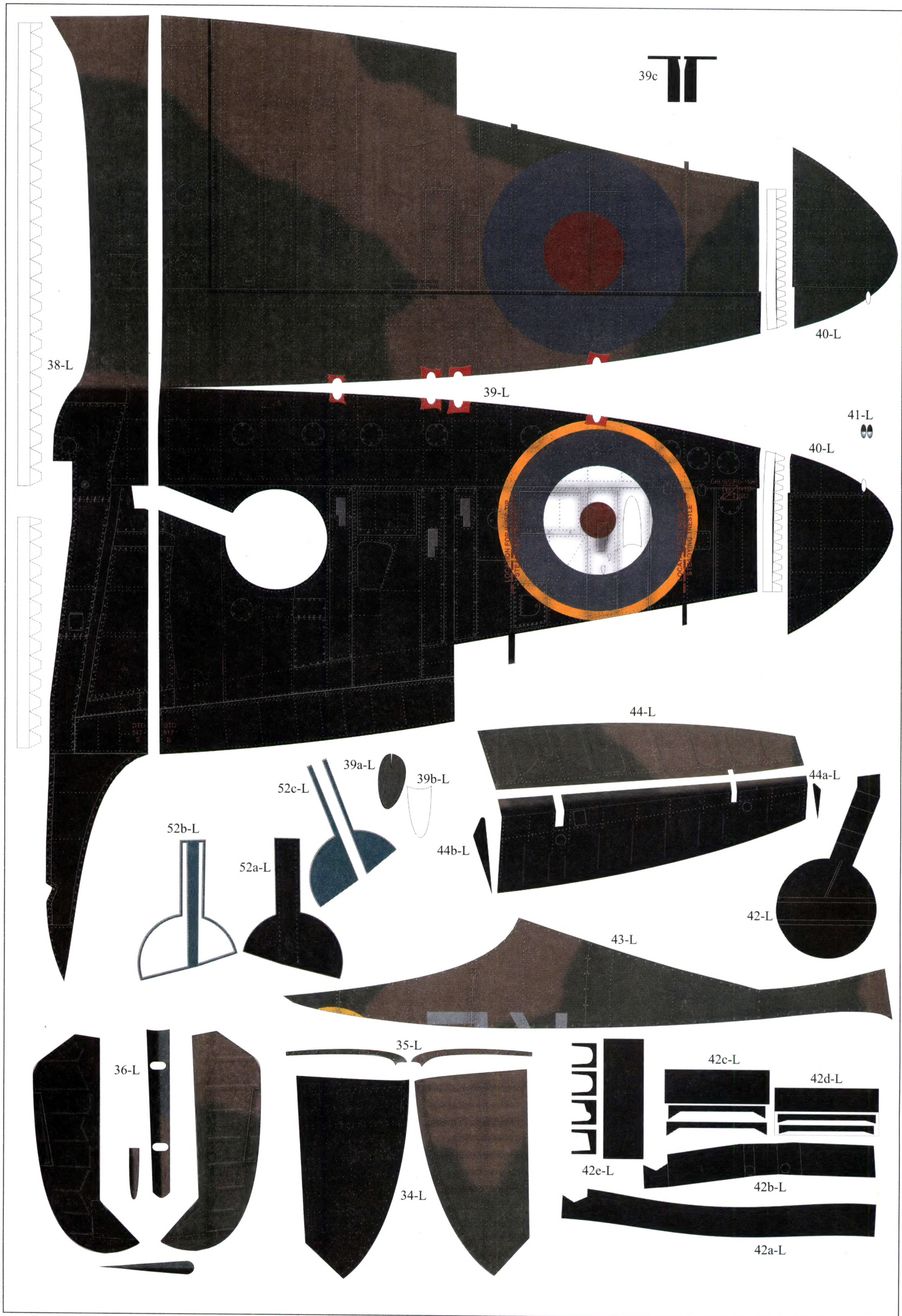




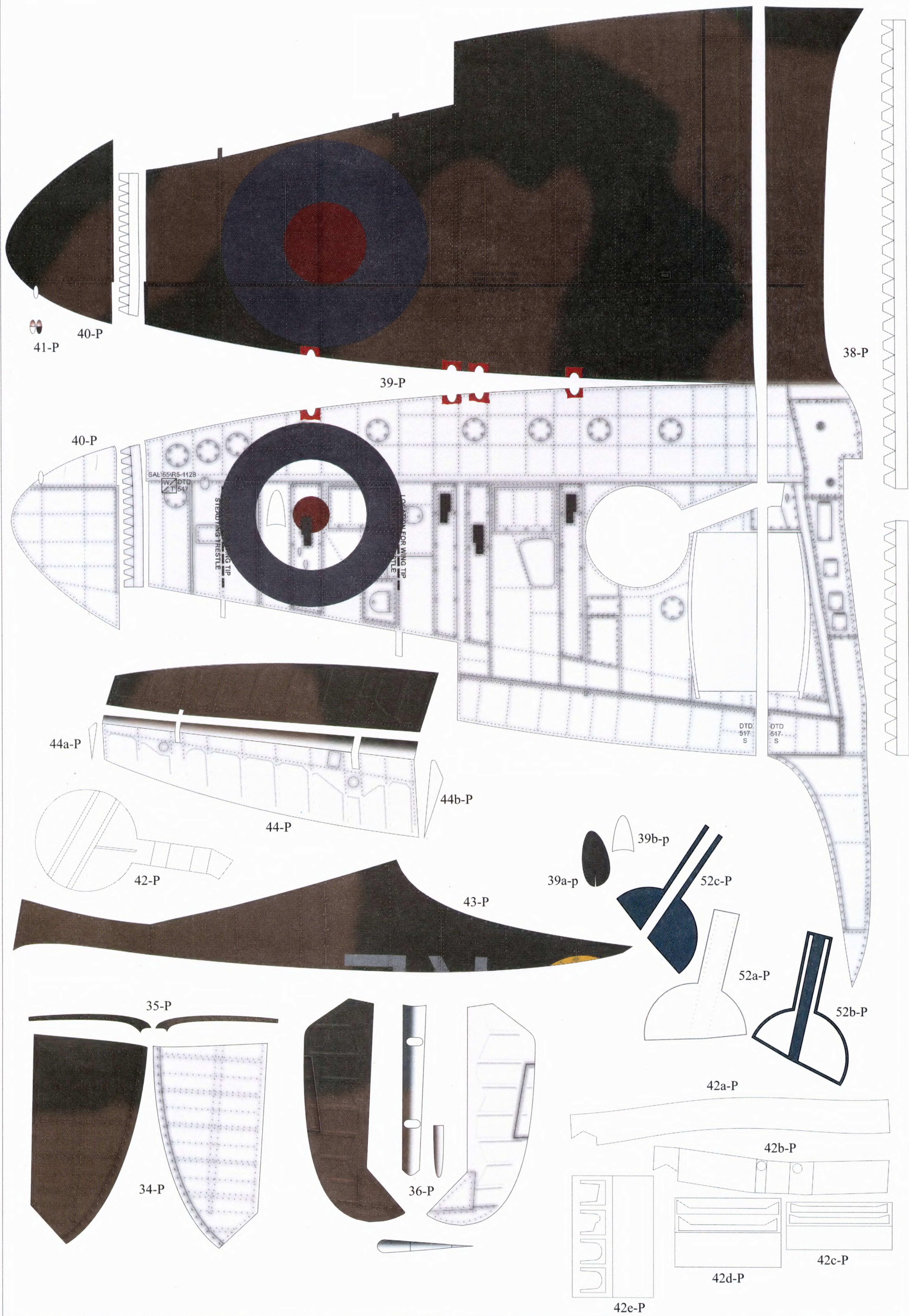
1
2
3
3a
3b
5a
4
5
6
7
51
51a
49a
49
49b*
49c*
8
9
10
KIWI
K
11
a
b
c
50
37
37a
37b
12
B
B
13
14
15

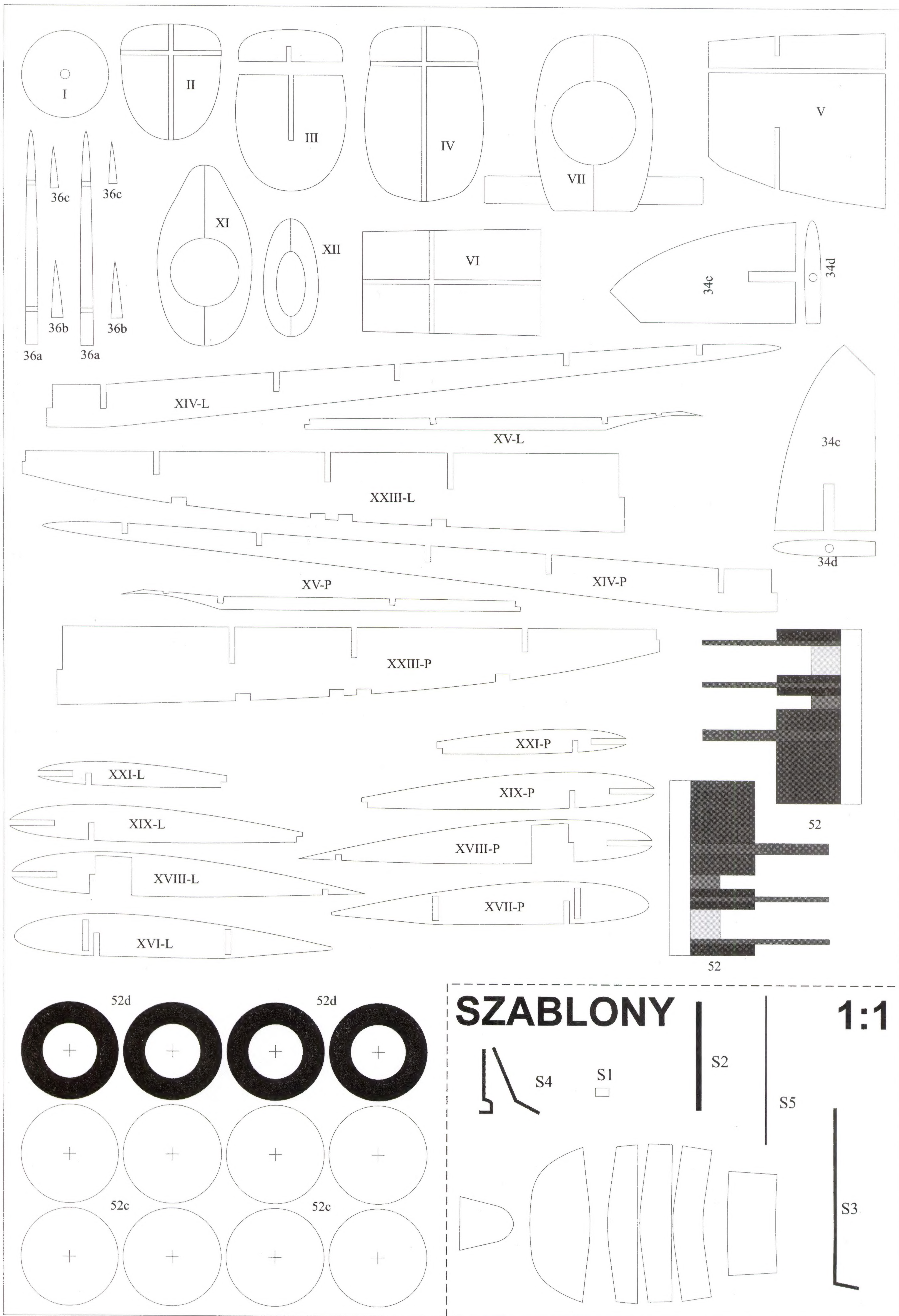


46
46b
45
46d*
46c*
46e
45c*
45d
46a
45a
47c
47
47a
47b
48
15c*
15b*
15a*
47f
47e
47d
48b
45b*
53e
53f
XXV*
XXIII
XXIV
31*
52h
31a*
53d
53c
53b
53a
VIII*
IX*
32
X*
33
28b
28a
30
54
16
34b
21*
17
22
20
19*
23
18*
26
34a*
52g
XX-P*
XXII-P*
XVI-L*
XX-L*
XXII-L*
XVI-P*
27
14b
14a
XIII*
24*
25
52f



39c
40-L
38-L
39-L
41-L
40-L
44-L
39a-L
39b-L
44a-L
52c-L
52b-L
44b-L
52a-L
42-L
43-L
35-L
36-L
42c-L
42d-L
42e-L
42b-L
34-L
42a-L


41-P
40-P
39-P
38-P
40-P
SAL 65\R5-1128
DTD 517
STEADYING TRESTLE
LOCATION FOR WING TIP
DTD 517 S
DTD 517 S
44a-P
44b-P
44-P
42-P
39b-p
39a-p
52c-P
43-P
52a-P
52b-P
35-P
34-P
36-P
42a-P
42b-P
42c-P
42d-P
42e-P



I
II
III
IV
VII
V
36c
36c
XI
XII
VI
34c
34d
36b
36b
36a
36a
XIV-L
XV-L
34c
XXIII-L
34d
XV-P
XIV-P
XXIII-P
XXI-P
XXI-L
XIX-P
XIX-L
XVIII-P
XVIII-L
XVII-P
XVI-L
52
52
52d
52d
52c
52c
SZABLONY
1:1
S4
S1
S2
S5
S3